



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

POŠ DOLIČ



Pripravila: Sonja Blažun

KAZALO

1. UVOD.....	3
2. SKRB ZA PROMETNO VARNOST.....	3
3. OTROCI V PROMETU.....	4
4. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
5. NAČINI PRIHAJANJA V ŠOLO.....	5
5.1. Učenci-vozači.....	6
5.1.1. Vozni red.....	7
5.1.2. Kako se obnašamo v avtobusu/kombiju.....	8
5.1.3. Navodila prevoznikom šolarjev.....	8
5.2. Učenci-pešci.....	8
5.3. Neorganiziran prevoz otrok v šolo- starši, sorodniki, znanci,....	9
5.4. Učenci-kolesarji.....	10
6. PROMETNA INFRASTRUKTURA V OKOLICI ŠOLE	13
7. VARNE IN NEVARNE POTI DO ŠOLE	17
7.1. Regionalna in lokalne ceste.....	17
7.2. Nevarne prometne točke	18
7.2.1. Okolica šole	18
7.2.2. Na šolskih poteh	19
8. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	21
9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	22
10. NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU...22	
11. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO	23
12. VARSTVO VOZAČEV IN OBVEZNO PODALJŠANO BIVANJE	23
13. ZAKLJUČEK	23
14. VIRI	24

1. UVOD

Podružnična osnovna šola Dolič ima svojo lokacijo v Srednjem Doliču 4, 2382 Mislinja.

V šolskem letu 2019/20 šolo obiskuje 44 učencev od 1. do 5. razreda.

Šola je nekoliko odmaknjena glavnim prometnim potem, vendar so cestne povezave relativno blizu in na ta način predstavljajo nevarnost za učence in ostale udeležence v prometu.

Namen prometno varnostnega načrta je prispevati k varnejši poti v šolo in iz nje, pa tudi zmanjšati možnosti, da bi bili učenci morebitni povzročitelji ali udeleženci prometnih nesreč. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

V tem načrtu so predstavljeni tako stanje prometne varnosti, skica z nevarnimi mesti, načrt varnih šolski poti, pomembnejše naloge v tem šolskem letu in nasveti za varno pot.

2. SKRB ZA PROMETNO VARNOST

Okolica šole je opremljena s prometno signalizacijo, ki opozarja voznike na prisotnost otrok. Učenci prihajajo v šolo po lokalnih cestah, po delu regionalne ceste, kjer ni pločnika, pločnik s prehodom za pešce je urejen le v ožji okolici šole.

Prvi šolski dan s pravili prometne varnosti seznanimo tudi starše prvošolčkov.

Opozorimo jih, da so v prvi vrsti za varnost svojih otrok dolžni poskrbeti sami, učitelji, policisti in ostali krajanji pa jim pri tem pomagamo.

V program osveščanja in informiranja otrok o varni udeležbi v prometu je vključena Policijska postaja Slovenj Gradec in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Mislinja.

3. OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št.109/2010, 87. člen) navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

4. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš POŠ Dolič zajema naselje Srednji Dolič ter del naselij Gornji Dolič, Spodnji Dolič (občina Vitanje), Kozjak, Tolsti Vrh in Paka.



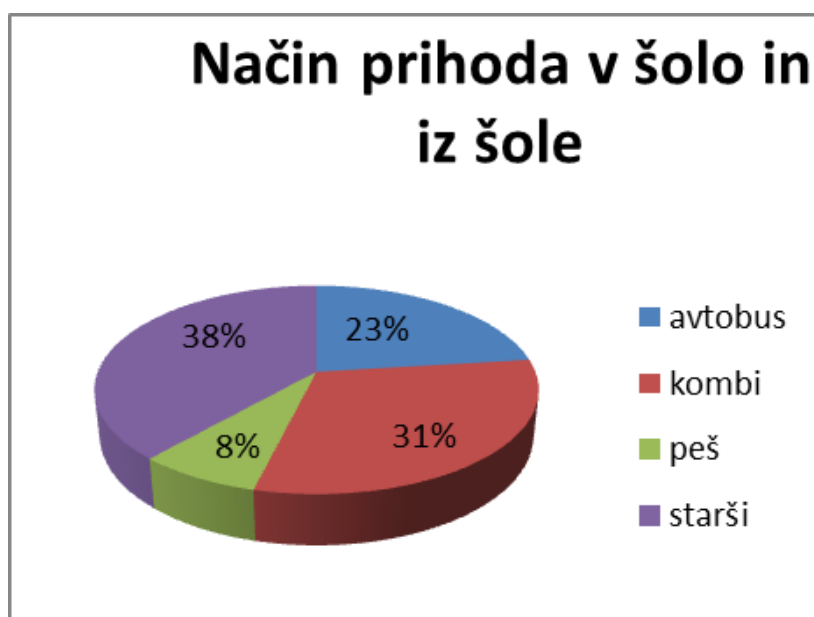
Slika 1;Šolski okoliš POŠ Dolič

5. NAČINI PRIHAJANJA V ŠOLO IN DOMOV

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Avtobus pripelje učence do avtobusnega postajališča ob glavni cesti Slovenj Gradec-Vitanje. Učenci pot do šole nadaljujejo preko prehoda za pešce in nato po pločniku do šole. S kombijem pa se učenci pripeljejo neposredno do šole, kjer učenci vstopajo in izstopajo na šolskem parkirišču.

Način prihoda	Število učencev
avtobus	12
kombi	16
peš	4
starši	20
skupaj	52

Tabela 1; Način prihoda



Slika 2; Graf prihoda in odhoda

5.1. Učenci - vozači

Veliko pozornosti posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačni prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Razred	1.razred		2. razred		3.razred		4.razred		5.razred		Skupaj
	A	K	A	K	A	K	A	K	A	K	
Gornji Dolič-POŠ Dolič			3	1	1	2	2		1		10
Srednji Dolič-POŠ Dolič				2				1			3
Tolsti Vrh- POŠ Dolič						1		1		1	3
Kozjak-POŠ Dolič				2		2		1		2	7
Spod. Dolič- POŠ Dolič			2				1		2		5
Skupaj	0	0	5	5	1	5	3	3	3	3	28

Tabela 2; Vozači v posameznih oddelkih

Legenda:

A-avtobus

K-kombi

Učence vozače lahko razdelimo v dve skupini:

- vozači zagotavljenih prevozov z avtobusom (12 učencev),
- vozači zagotavljenih prevozov s kombijem (16 učencev).

Šolske prevoze izvaja Prevozništvo Merzdovnik in Koratur Prevalje.

Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje na avtobusu in kombiju ter na avtobusni postaji. Veliko poudarka prometni varnosti posvetimo na začetku šolskega leta, v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje s starši in z vozniki, ki prevoze izvajajo.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje varstvo in popoldansko obvezno podaljšano bivanje. Učenci v skupini pod nadzorom učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa ali kombija.

5.1.1. Vozni red

PREVOZI UČENCEV S KOMBIBUSOM V ŠOLO IN DOMOV

2015/16

**PREVOZNIŠTVO MERZDOVNIK****PROGA 1: PAKA (POŽEG)**

7.20–7.30 PAKA (JAMNIKAR–JOVAN)–DOLIČ OŠ

7.25–7.30 PAKA (POŽEG)–DOLIČ OŠ

12.45–13.30 DOLIČ OŠ–PAKA (POŽEG+ JAMNIKAR–JOVAN)**PROGA 2: KOZJAK**

7.25–7.45 KOZJAK (Šukler)–DOLIČ OŠ

7.30–7.45 KOZJAK (Potoški jarek–Hrustelj–Kričej–Loke)–DOLIČ OŠ

13.20–13.35 DOLIČ OŠ–KOZJAK (Kričej–Hrustelj–Šukler)**PROGA 3: MEGALEC II + III. MOST**

7.00–7.10 MEGALEC II + III. MOST (Rošer Vili)–DOLIČ OŠ

13.10–13.20 DOLIČ OŠ–MEGALEC II + III. MOST (Rošer Vili)**PROGA 4: G. DOLIČ–INTERBOŽEK**

7.05–7.10 INTERBOŽEK–DOLIČ OŠ

13.10–13.20 DOLIČ OŠ–INTERBOŽEK**AVTOBUSNI PREVOZI UČENCEV V ŠOLO IN DOMOV**

2015/16

KORATUR PREVALJE

6.45–7.00 15' (9 km) Lošperk–Mislinja (šola)

7.20–7.35 15' (9 km) Mislinja (šola)–Lošperk

7.35–7.50 15' (9 km) Lošperk–Mislinja (šola)

12.35–12.40 5' (4 km) Šentflorjan–Lošperk

12.40–12.55 15' (9 km) Lošperk–Mislinja (šola)

13.55–14.15 20' (9 km) Mislinja (šola)–Lošperk

14.15–14.35 20' (9 km) Lošperk–Mislinja (šola)

14.45–15.00 15' (9 km) Mislinja (šola)–Lošperk



5.1.2. Kako se obnašamo v avtobusu/kombiju

Pred vstopom se ne prerivamo, vstopamo drug za drugim.

Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in ne uničujemo avtobusnega inventarja.

Posebej pazimo na mlajše učence in na tiste, ki so potrebni naše pomoči (bolni, poškodovani,...)

Udeleženci so dolžni upoštevati navodila voznikov in spremljevalcev.



5.1.3. Navodila prevoznikom šolarjev

Avtobusi ali kombiji naj stojijo

vedno na določenem- dogovorjenem mestu,
kjer je otrokom omogočen varen vstop/izstop.



5.2. Učenci-pešci

Razred	1.razred		2. razred		3.razred		4.razred		5.razred		Skupaj
	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	
Gornji Dolič-POŠ Dolič		1		1				1			3
Srednji Dolič-POŠ Dolič	2	2		1		1	2	1		3	12
Tolsti Vrh- POŠ Dolič											0
Kozjak-POŠ Dolič		2									2
Spod. Dolič- POŠ Dolič		3		1				2		1	7
Skupaj	2	8	0	3	0	1	2	4	0	4	24

Tabela 3; Prihod učencev v šolo z neorganiziranimi prevozi ali peš

Legenda:

P-peš

S-starši, sorodniki

Iz tabele je razvidno, da šolo obiskujejo štirje učenci, ki vso pot od doma do šole in nazaj prehodijo. Vsi ostali, ki so vezani na prevoz pa morajo pešačiti od avtobusnega postajališča do šole, zato je pomembno, da učence ozaveščamo o pravilih vedenja v prometu.

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na šolskih poteh.

Učence, ki prihajajo v šolo peš, se seznanimo o tem, da:

- pešci hodijo ob levi strani vozišča, oziroma desni, če je na določenem odseku varneje,
- se med hojo ne prerivajo, igrajo, lovijo,
- hodijo drug za drugim,
- ovira na cesti pomeni večjo previdnost,
- cesto prečkajo na prehodu za pešce,
- pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo in desno ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost.

5.3. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki,znanci ...

V tabeli 3, je razvidno, da se 20 otrok pripelje v šolo in domov s starši ali sorodniki, to pomeni 38,5 % vseh učencev.

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm oziroma dopolnijo 12 let lahko sedijo na sopotnikovem sedežu.(ZPCP88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je



Slika 3; Uporaba ustreznih avtomobilskih sedežev

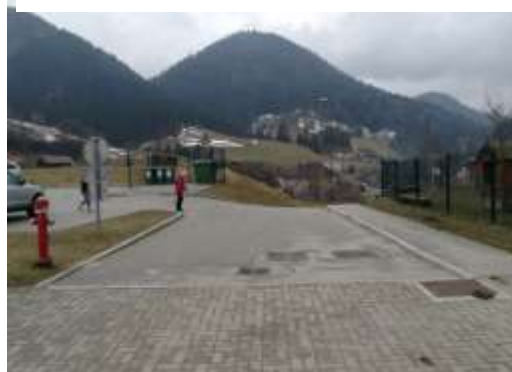
pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov tako, da ne

zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz.



Slika 4; Parkirišče pred šolo



Slika 5; Nevaren prehod iz parkirišča do pločnika

5.4. Učenci-kolesarji

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesi, morajo biti za to primerno opremljeni, vozijo lahko le varno opremljeno kolo, do 14. leta pa je obvezna uporaba kolesarske čelade. Učenci, ki še niso opravili kolesarskega izpita, se lahko po vozišču vozijo samo v spremstvu staršev. Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana. Učenci se za varno udeležbo v prometu s kolesom usposabljujejo v 5. razredu, ko opravijo tudi kolesarski izpit. Priprava na izpit poteka od oktobra do junija. Najprej učenci opravijo teoretični del izpita preko računalniškega programa. Sledi spretnostna vožnja in obvladovanje kolesa na spretnostnem poligonu (na igrišču OŠ Mislinja). Nato sledi usposabljanje kolesarjev za vožnjo na javnih površinah.



Slika 6; Praktični del kolesarskega izpita

Na prvo srečanje pri pripravi na kolesarski izpit povabimo policista, da učencem poda nekaj informacij še s stališča policije. Policist je vključen tudi v nadaljnje akcije, dogodke in seveda pri končnem opravljanju kolesarskega izpita.

Opravljanje praktičnega dela kolesarskega izpita organiziramo v popoldanskem času, da so lahko prisotni tudi starši in si ogledajo, kako so otroci pripravljani na vožnjo kolesa v prometu. Učenci, ki pokažejo zadostno znanje za samostojno vožnjo v prometu, po uspešno opravljeni preizkušnji, na slavnostni podelitvi prejmejo kolesarske izkaznice.



V šolo se zelo malo učencev vozi s kolesom. V šolskem okolišu je vožnja s kolesom zelo nevarna, saj nimamo niti ene kolesarske poti ali steze, po kateri bi ljudje varno kolesarili. Tako mora vsak kolesar voziti po vozišču, kar je precej tvegano, sploh za kolesarje, ki so šele pred kratkim opravili kolesarski izpit in mogoče še niso tako prepričani sami vase, da bi se varno vključevali v ostali promet. Seveda pa lahko z gotovostjo trdim, da zaradi okrnjenih finančnih sredstev, kolesarske steze v okolici šole še hitro ne bo.

Za namen čim boljše priprave na samostojno vožnjo v prometu ter z namenom čim bolj natančnega spoznavanja prometnih situacij v kraju, smo se s petošolci vključili v projekt Varno na kolesu, katerega nosilec je družba Butan plin iz Ljubljane. V jeseni smo si z učenci ogledali nevarne točke za pešce in kolesarje v okolici šole. Svoje ugotovitve in predloge za večjo varnost, smo posredovali predstavnikom občine Mislinja, SPV občine Mislinja in ravnateljici OŠ Mislinja. Na pobude so se odzvali in tako smo si skupaj ogledali stanje na terenu.

Zelo pozitivno so sprejeli in pohvalili zanimanje učencev za prometno varnost. Tudi nekatere pobude učencev so bile z njihove strani izvedljive, kajti strinjali so se, da križišče lokalnih cest pod šolo, zaradi nepreglednosti, spremenimo iz enakovrednega v prednostno, dogovorili smo se tudi za postavitev kolesarnice ob šoli in talno označitev postajališča pri šoli.

Učence kolesarje je potrebno seznaniti, da:

- je obvezna uporaba varnostne čelade,
- mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- obstajajo prometno varnejše poti (prometno manj obremenjene),
- je nujno potrebno upoštevati prometne predpise,
- smejo parkirati svoje kolo na njim namenjenem prostoru,
- kolesarski izpit opravljajo v 5. razredu.



Slika 7; Obvezna oprema kolesa in kolesarja



Slika 8; Obvezna oprema kolesa

6. PROMETNA INFRASTRUKTURA V OKOLICI ŠOLE



Slika 9; Varne in nevarne poti za kolesarje v okolici šole

S petošolci smo raziskovali stanje prometne varnosti v okolici šole. Posebno pozorni smo bili na področju kolesarjenja. Prepoznali smo kar nekaj ovir in podali predloge za rešitve ustreznim ustanovam.



Strm in ozek dovoz do šole, kjer je za pešce varno po pločniku. Kolesarji morajo do šole peš ob kolesu po pločniku. Nevaren je tudi priključek enakovredne ceste pod ostrim kotom.

Slika 10; Učenci prepoznavajo varne in nevarne poti



Na nevarnost, na tem enakovrednem križišču, smo s petošolci opozorili lokalne ustanove. Ob ogledu so se strinjali z našo pobudo in obljubili, da bodo spremenili dovoz do šole, kot prednostno cesto.

Slika 11; Rešitev nevarnega križišča



Učenci –kolesarji prihajajo v tem križišču z leve in desne stranske ceste na regionalno cesto. Prečkanje ceste je zelo nevarno, zato bi morali kolesarji, ki prihajajo iz desne strani, nadaljevati pot ob kolesu po pločniku preko mostu proti šoli. Prav tako bi bila nevarna pot za kolesarje , ki se vključujejo z leve strani na regionalno cesto, saj jih po 300m vožnje čaka še večja past (Slika 13), učenci so ugotovili, da bi bilo varneje nadaljevati pot peš ob kolesu , preko prehoda za pešce in nato po pločniku nadaljevati pot do šole.

Slika 12; Nevaren del regionalne ceste Slovenj Gradec-Vitanje.



Na tem delu, kjer mora kolesar levo prečkati cesto, predlagamo talne označbe na cesti, s tem želimo opozoriti voznike na prisotnost kolesarjev.



Slika 13; Varna rešitev za kolesarje



Rdeče puščice pomenijo nevarne poti:
 1-cestišče je zelo ozko in na levi strani je mehanična delavnica, kjer je zelo gost promet in veliko neustrezno parkiranih avtomobilov,
 2- Ozko in strmo cestišče do šole, predlagamo, da se ta del, do šole spelje kolesarska pot pod šolo,
 3- varna pot kolesarja je le, če potiska kolo po pločniku do šole.

Slika 14; Varne in nevarne poti za kolesarja v neposredni okolici šole.

7. VARNE IN NEVARNE POTI DO ŠOLE

7.1. Regionalna in lokalne ceste

Učenci na poti od doma do avtobusnega postajališča večino časa hodijo po lokalni in regionalni cesti in sicer ob levem ali desnem robu cestišča, odvisno od varnosti- to pa presodijo starši. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža.



Slika 15; Hoja po prometno obremenjeni in poškodovani regionalni cesti Slovenj Gradec-Vitanje

Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo regionalno cesto (Slovenj Gradec-Vitanje) na prehodu za pešce, da se prepričajo, ali je varno prečkati cesto. Pot učenci nadaljujejo po pločniku in sicer po levem delu pločnika tako, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča.



Slika 16; Križišče v Srednjem Doliču

Previdni morajo biti tudi, ko prečkajo stranske ceste, kjer ni zaznamovanih prehodov za pešce.

7.2. Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na regionalni, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod).



Slika 17; Učenci v spremstvu staršev spoznavajo nevarnosti v prometu

7.2.1. Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče pri šoli	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke z avtomobilom v vrtec ali šolo. Zaradi malo parkirnih mest poteka parkiranje tudi sredi dovoza. Ko starši zapuščajo parkirišče, praviloma peljejo vzvratno na cesto. Na tej točki lahko spregledajo otroke, ki prečkajo dovoz proti šoli.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi, preden otroci prečkajo dovoz.
2.	Postajališče šolskih prevozov pri šoli	Ni talnih označb za postajališče.	Učenci morajo biti zelo pazljivi pri izstopanju in nadaljevanju poti do šole. Predlagamo talno označbo avtobusnega postajališča.
3.	Kolesarnica	Pri šoli ni kolesarnice.	Predlagamo urejen prostor za parkiranje koles.



Slika 18; Predlog talne označbe pred šolo



Slika 1918; Objubljena vzpostavitev parkirišča za kolesa

7.2.2. Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Glavna cesta na relaciji Slovenj Gradec – Vitanje	Omenjena cesta je zelo prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča ali ob desnem robu vozišča, v primeru, da jim ni potrebno prečkati ceste. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
2.	Avtobusna postajališča v vaseh in naseljih	V veliki večini niso avtobusna postajališča v vaseh in naseljih označena na cestišču, torej niso urejena s posebnim odstavnim pasom. To pomeni, da učenci čakajo na kombi ob cestišču in le ta ustavi na ne označenem delu cestišča.	Učenci morajo biti previdni pri prečkanju lokalnih cest. Pri čakanju na kombi, se ne prerivajo ali lovijo. Pazljivi so pri vstopanju na kombi, temu se lahko približajo le ko ustavi. Še posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča.
3.	Prečkanje lokalnih cest ob regionalni cesti Slovenj Gradec-Vitanje	Učenci ob regionalni cesti prečkajo lokalno cesto, kjer ni označenega prehoda za pešce.	Pri prečkanju morajo biti zelo pozorni na ostale udeležence v prometu. Predlagamo talno oznako prehoda za pešce.



Slika 20,21; Prečkanje stranske ceste iz Kozjaka v Srednjem Doliču



Slika 22,23; Prečkanje stranske ceste iz Tolstega Vrha



Slika 24, 25; Nevarna hoja pešca po cestišču regionalne ceste Slovenj Gradec- Vitanje

8. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. razreda s spremstvom policista in staršev.



Slika 196; Prvošolčki s policistom

- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti priporočljivo.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.



Slika 207; Pešci z odsevnimi telesi

- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Pri prvih urah pouka, oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Prometne vsebine obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- Za učence vozače je poskrbljeno varstvo pred in po pouku.
- Petošolci bodo opravljali kolesarski izpit po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Priprave in kolesarski izpit bosta izvedli mentorici Sonja Blažun in Petra Fidler.
- V spomladanskem času bodo učenci 5. razreda vključeni v tekmovanje Kaj veš o prometu?.
- Učenci 5. razredov so vključeni v projekt »Policist Leon svetuje« in »Varno na kolesu.



- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Mislinja.

9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri pogodbenemu avtobusnemu ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

10. NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU

Starši so dolžni spremljati svoje otroke (prvošolčke) v šolo in domov, prav tako otroke do sedmega leta starosti. Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutica, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve).

Učencu morajo zagotoviti pravilno opremo kolesa in osebno opremo.

Otroke morajo opozarjati na nevarnosti na poti v šolo in domov.

Starši ne smejo dopuščati uporabe kolesa in motornega vozila učencu, če ta nima ustreznega dovoljenja.

11. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO IN DOMOV

Učenci smejo samostojno sodelovati v prometu šele takrat, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole ali so mlajši od 7 let, morajo imeti spremstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši ali skrbniki, vendar le v območju umirjenega prometa.

Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo otroci med hojo po cesti nositi na vidnem mestu predpisan odsevnik. Otroci, ki obiskujejo 1. in 2. razred osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico okoli vratu.

12. VARSTVO VOZAČEV IN OBVEZNO PODALJŠANO BIVANJE

Jutranje varstvo vozačev je organizirano za učence od 1.- 5. razreda. Namenjeno je samo učencem vozačem, ki se v šolo pripeljejo z organiziranim in neorganiziranim prevozom. Organizirali smo ga z namenom, da bi tem učencem omogočili koristno izrabo časa, ko čakajo na začetek pouka, ter zaradi njihove osebne varnosti. Učitelji v oddelku varstva vozačev bodo preverjali prisotnost tistih učencev, ki jih bodo starši pisno prijavili.

Po končanem pouku je organizirano podaljšano bivanje za učence od 1. do 5. razreda do odhoda šolskih prevozov, oziroma do prihoda staršev.

13. ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Učenci si vsako leto ogledajo varne in nevarne šolske poti in prehode za pešce v okolici šole.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo učitelji, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu, s svojimi predlogi in pripombami izboljšujejo prometno varnost učencev in vodstvu šole sporočajo predloge za izboljšavo Prometno varnostnega načrta.

Varno pot v šolo in domov...vsem želi POŠ Dolič.

14. VIRI

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 109/2010)
- Letni delovni načrt OŠ Mislinja 2015/16
- <http://zempljevid.najdi.si>
- lastni arhiv fotografij